

## ZÁPIS

z 1. veřejné valné hromady Občanského sdružení Obchvat Náchoda  
konané dne 28. ledna 2010 v Raisové ulici v Náchodě

1.

Předseda pan Ing. Chaloupka přivítal účastníky valné hromady, nové členy a významné hosty. Mezi hosty byli z ministerstva dopravy Ing. Beneš, z GR ŘSD Ing. Fléglová, za ŘSD HK Zdenek Kos, za město Náchod starosta Ing. Čtvrtečka, místostarostka Ing. Maršíková a místostarosta Ing. Rohulán, vedoucí odboru výstavby Ing. Beránková a vedoucí odboru dopravy Ing. Baudyš. Dalšími hosty byli zástupci sdružení Za obchvat České Skalice Ing. Vít a pan Zvára. Z jednání se omluvili projektanti z Valbeku s.r.o. Liberec, neboť měli na cestě problémy s automobilem a museli se proto vrátit zpět.

Dále bylo vysvětleno upisování nových členů a minimální roční členský příspěvek ve výši 20,- Kč.

2.

Byla provedena volba pracovního předsednictva valné hromady. Všemi přítomnými byli zvoleni do pracovního předsednictva Ing. Chaloupka, Rázl, Příbyl a Ing. Maršíková, jako hosté byli přizváni k předsednickému stolu Ing. Beneš, Ing. Fléglová a Zdenek Kos.

Sčítatelé hlasů byli určeni : paní Páclová a Manych

Navržení byli zvoleni všemi hlasy přítomných.

3.

Přítomni dále odsouhlasili všemi hlasy program valné hromady. Bylo konstatováno, že k dnešnímu dni máme 89 členů a přítomných je 77 členů. Valná hromada je tedy usnášeníschopná.

Dále bylo přítomno 47 občanů, nečlenů sdružení. Hlasováním bylo odsouhlaseno, že nečlenové se mohou účastnit valné hromady a vystupovat v diskusi.

4.

Byla promítnuta vizualizace obchvatu Náchoda, kterou zpracoval projektant Valbek s.r.o. Liberec, jako součást dokumentace k územnímu řízení.

V diskusi k promítnutému projektu bylo poukázáno, že žádná polovičatá řešení nejsou vhodná. Pokud bude dokončena dálnice do Jaroměře a s tím spojená přeložka silnice I/33 Jaroměř – Velký Třebešov a proveden obchvat Náchoda, doprava do Polska povede mimo zastavěné území a bude bez problémů.

Byl diskutován vliv výstavby R 11 na dopravu přes Náchod.

Provoz na Kladsko, Broumovsko a Podkrkonoší, půjde nadále Náchodem. Na Broumovsku jsou otevřeny nové hraniční přechody do Polska. Je otázkou času kdy budou uvolněny pro těžší nákladní dopravu.

K tématu se vyjádřil i Ing Beneš z ministerstva dopravy, že obchvat Náchoda a R 11 se vzájemně nevylučují a nekonkurují si. S oběma stavbami ministerstvo dopravy počítá a je to jen otázka dostatku finančních prostředků a priorit. Je dobře, že se obchvat připravuje a má veřejnou podporu. Pan Kos z ŘSD přítomným přiblížil postup prací, které budou následovat. Vlastní vybudování obchvatu je možné za 2 roky. Dobu výkupů pozemků však nelze odhadnout. Trasa je vedena s maximálním ohledem na zástavbu, zábory pozemků a ekologii.

Všichni hosté včetně pana starosty Čtvrtečky vyjádřili podporu snaze občanského sdružení Obchvat Náchoda. Zástupci sdružení Za obchvat České Skalice poukázali na to, že je nutný tlak občanů, jinak by ani u nich dodnes obchvat nebyl. Je třeba zapojit i politiky. Dle Ing. Beránkové mají již všechny podklady k zahájení územního řízení. Dne 16. března bude veřejné slyšení v Beránku. Předpoklad ukončení řízení je dle povinných lhůt asi duben 2010. Ještě se musí vypořádat s podmínkami Vysokova. Po ukončení diskuse jsme se rozloučili s hosty z ministerstva dopravy a ŘSD z Prahy a Hradce Králové.

## 5.

V dalším bodě byli přítomní seznámeni se stanovami občanského sdružení. Vzhledem k tomu, že bylo sdružení založeno v devíti lidech, byly stanovy znovu schváleny všemi přítomnými členy. Pokud se chce kdokoliv seznámit se stanovami občanského sdružení Obchvat Náhoda a Zákonem o sdružování občanů ve znění 33/2008, dle kterého se sdružení řídí, jsou k dispozici na internetových stránkách [http:// nachodskyobchvat.cz](http://nachodskyobchvat.cz) spolu s dalšími dokumenty o činnosti sdružení.

## 6.

Zprávu o činnosti výboru od založení do dnešního dne přednesl předseda sdružení Ing. Jan Chaloupka. Zpráva byla členy občanského sdružení schválena bez připomínek.

Obdobně tomu bylo s návrhem plánu činnosti sdružení na rok 2010. Oba materiály jsou přílohou zápisu.

7.

Protože se členská základna mnohonásobně zvětšila od založení sdružení, byl přítomným předložen návrh na potvrzení výboru nebo novou volbu. Přítomní jednohlasně potvrdili stávající výbor sdružení na další období. Jsou to:

Ing. Chaloupka Jan	- předseda sdružení
Rázl František	- místopředseda
Šafránková Jaroslava	- místopředseda
Příbyl Jiří	- člen výboru
Mrština Miloslav	- člen výboru

Dále byli navrženi jako revizoři

Páclová Jana a Manych Oldřich

8.

Návrh rozpočtu na rok 2010 přednesla paní Šafránková. Byl schválen bez připomínek.

9.

Dále byla diskuse k řešení veškeré dopravy v Náchodě. Nejednoznačné se ukazuje otočení provozu Volovnice. Pan Ing. Čtvrtečka i zástupce CDS vyjádřili v diskusi nesouhlas. Naopak místopředseda sdružení pan Rázl navrhuje dvouměsíční zkoušku. Také bylo poukázáno na letošní uzávěru Komenského ulice z důvodu rekonstrukce. To ovlivní provoz uvnitř města. Bylo poukázáno i na návrh provedení propojení od mlýna na SUN. S tím zase nesouhlasí občané v Lidické ulici, protože by je provoz rušil.

Rázl poukázal na nesolidárnost některých občanů Náchoda. Zlepšit dopravu v Náchodě si přejí všichni, ale jen ne u mého baráku, tam ať je slepá ulice. Takto to nejde. Je nutné, aby každý občan nesl svůj díl na řešení dopravy v Náchodě. Z diskuse však jednoznačně vyplynulo, že náhradní řešení není uspokojivé a jde pouze o provizoria a je proto nutná rychlá realizace obchvatu. Návrhy tzv. „domácích kutilů“, kteří navrhují převést dopravu na silnice II. a III. tříd přes jiné obce, nebo tunely či vysuté tepny přes Náchod jsou pouze úsměvná řešení, která nemají reálný základ. Po ukončení diskuse pan Ing. Chaloupka přečetl prohlášení k politikům Královehradeckého kraje z dnešní valné hromady, které jim bude zasláno.

## **Prohlášení k politikům Královehradeckého kraje.**

**Žádáme politiky Královehradeckého kraje o politickou podporu výstavby obchvatu města Náchoda.**

**Kritická dopravní situace ve městě na mezinárodní silnici I/33 ničí majetek a zdraví lidí a v neposlední řadě je připravuje o čas a peníze.**

**Není nadále možné, aby tato situace trvala dalších 10 až 15 let.**

**Zásadně nesouhlasíme s laickými „zlepšovacími“ návrhy na řešení náhrady obchvatu města. Tyto návrhy budou mít jediný důsledek a to další zdržení výstavby obchvatu.**

**Návrhy nemají šanci projít orgány státní správy, ani získat souhlas občanů, kterým by měla být mezinárodní doprava přesunuta přes jejich obec nebo město.**

**Naše prohlášení se opírá o petici na podporu urychlení výstavby obchvatu Náchoda, která proběhla v roce 2006 a podpořilo ji 6975 občanů a dále závěry dnešní valné hromady občanského sdružení Obchvat Náchoda.**

**Váš kladný přístup k řešení dopravní situace v Náchodě jistě ocení obyvatelé náchodska v květnových parlamentních volbách.**

**Občanské sdružení Obchvat Náchoda**

Přítomní jednohlasně prohlášení schválili.

10.

Přítomni byli seznámeni promítnutím na plátno s logem sdružení

11.

Vzhledem k tomu, že mohou nastat potíže při přípravě obchvatu Náchoda, je potřeba připravit plán postupu při případné blokaci dopravy. Ta nesmí být živelná, neboť podléhá Zákonu o právu shromažďovacímu a nesmí ohrozit průjezd záchranných, požárních a policejních vozů. Pan Jiří Příbyl byl pověřen zpracováním a projednáním plánu blokady dopravy. Bude použita pouze v krajním případě, pokud již nebude jiné řešení.

12.

Usnesení valné hromady.

Valná hromada schvaluje zprávu o činnosti výboru

VH schvaluje plán činnosti v roce 2010

VH schvaluje návrh rozpočtu sdružení na rok 2010

VH schvaluje přijetí nových členů

VH potvrzuje členy výboru ve složení

Ing. Jan Chaloupka - předseda sdružení  
František Rázl - místopředseda  
Jaroslava Šafránková - místopředseda  
Jiří Příbyl - člen výboru  
Miloslav Mrština - člen výboru

revizoři

Jana Páclová a Oldřich Manych

VH pověřuje Jiřího Příbyla přípravou blokády dopravy v Náchodě

VH schvaluje prohlášení k politikům Královehradeckého kraje

Usnesení bylo schváleno hlasy všech přítomných. Nikdo se nezdržel ani nebyl proti.

13.

Závěrem poděkoval předseda Ing Chaloupka všem přítomným za aktivitu a účast. Vyzval všechny členy sdružení, aby přivedli i další své známé. Čím více bude mít sdružení členů, tím větší bude jeho váha při jednáních s politiky i úřady.

Zapsal Rázl Frant.

Zápis ověřil : Ing Jan Chaloupka a Šafránková Jaroslava