

**Zápis z jednání přípravného výboru k založení sdružení Obchvat Náchoda
dne 14.10.2009 v restauraci Slavie v 15,00 hod.**

Přítomni:

Rázl František, Šafránková Jaroslava, Ing Chaloupka Jan, Páclová Jana ,
Příbyl Jiří, Manych Oldřich,
Pekárny a cukrárny Náchod a.s. - kolektivní člen zastoupený g.ř. Ing.Dubským Jaroslavem

Omlouvá se: Mrština Miloslav – omluven z časového zaneprázdnění

Pozvaný host: Ing. Baudyš, vedoucí odb. dopravy MěÚ Náchod

Rázl F. jako svolavatel přítomné uvítal a nechal schválit program přípravného výboru

1. Možnosti a povinnosti sdružení občanů dle zákona 83/1990
2. Návrh stanov sdružení – případné úpravy a doplnění
3. Rozhodnutí o valné hromadě
4. Návrh postupu sdružení
5. Různé

1. Možnosti a povinnosti sdružení občanů dle zákona 83/1990

Rázl seznámil s postupem založení sdružení dle zákona 83/1990 a základními paragrafy.
Zdůraznil, že se jedná o nepolitické sdružení s jednoznačným cílem iniciovat a směřovat činnost k vybudování obchvatu Náchoda a do té doby přispět ke zlepšení situace v dopravě v Náchodě.
Odměnou bude jen uspokojení, pokud se nám podaří situaci v dopravě v Náchodě zlepšit.

Na demonstraci dne 30.6.2009 a po ní bylo na podpisových arších sebráno 161 podpisů , kde občané souhlasí s tím, aby se založilo občanské sdružení a prohlašují, že jsou připraveni se stát členy tohoto sdružení. Mezi podepsanými bylo 27 lidí z okolních obcí. To je dostatečný mandát k založení sdružení. Listiny budou uloženy v archivu sdružení.

2. Návrh stanov sdružení – případné úpravy a doplnění

Byl detailně projednán a upraven návrh stanov sdružení. Bylo usneseno, že bude navrženo 5 členů výboru a dva revizoři. Zmocněncem za přípravný výbor byl všemi přítomnými zvolen Rázl František, který odešle žádost o registraci na Ministerstvo vnitra. Upravený návrh stanov je v příloze zápisu. Jejich platnost nastane registrací sdružení na ministerstvu a schválením valnou hromadou, což bude trvat nejméně 40 dnů, pokud návrh ministerstvo návrh nevrátí k dopracování.

Hlavní činnost sdružení je zaměřena zejména na:

- Okruh aktivit směřujících k zahájení prací, dokončení a otevření obchvatu města Náchoda
- Okruh aktivit směřujících ke zlepšení aktuální dopravní situace města Náchoda

3. Rozhodnutí o valné hromadě

Po obdržení registrace, nebo marném uplynutí lhůty 40 dnů bude svolána valná hromada. Na této valné hromadě, která bude svolána veřejným vyvěšením, bude proveden úpis členů sdružení. Bude také schválen členský příspěvek. Ten přípravný výbor navrhuje ve výši 20 Kč na rok u fyzických osob a 2000 Kč u kolektivního členství.

Dále byl připraven návrh výboru občanského sdružení tak, jak bude předložen valné hromadě.

Všichni jmenovaní s kandidaturou souhlasí

- Ing.Chaloupka - předseda sdružení
- Rázl Fr. - místopředseda
- Šafránková J - místopředseda
- Příbyl J. - člen výboru
- Mrština M - člen výboru

Dále byli navrženi jako revizoři

- Páclová J. a Manych O.

Před valnou hromadou bude ještě svolán přípravný výbor.

4. Různé

Protože bylo nejdříve nutné prodiskutovat situaci, byl předřazen bod různé před návrh postupu sdružení. Paní Šafránková, která zastupuje občany v domě 1528 u křižovatky Slávie a paní Páclová za dům 683 seznámili přítomné s dopady dopravy na bydlení. Především se jedná o silné chvění konstrukcí domů, které ruší a znervozňuje nájemníky, ale i ničí majetek. Hygiena provedla měření. Výsledek ještě není. Kamiony v noci jezdí nedovolenou rychlostí ani nedodržují zákaz jízdy kamionů v určitých hodinách. Seznámila přípravný výbor se zasláním stížností na MU Náchod, KHS, Krajský úřad, ŘSD a ministerstvo dopravy. Odpověděl zatím jen MěÚ Náchod prostřednictvím Ing. Baudyš. ŘSD svaluje vinu za složitou situaci v Náchodě na město a město zase tvrdí, že na vině je ŘSD.

Pan Ing. Baudyš zevrubně seznámil přítomné se situací ve městě a s problémovými uzly dopravy. V diskusi se přítomní zaměřili na tyto okruhy.

Vážení kamionů. Město vybralo místo u celnice k vážení kamionů. Celní správa přislíbila personální zabezpečení a zajištěna váha za sníženou cenu. ŘSD však nenašlo ve svých prostředcích 300 tis. Na zakoupení a celá akce na tom údajně ztroskotala.

Policie neměří rychlost v noci a toleruje nedodržování předpisů. Na příklad v noci jezdí kamiony ale i motorky a auta až 100 km/hod. Nikdo v tuto dobu rychlost neměří. Měření statickým radarem /bez obsluhy/ je neúčinné, neboť nejsou cizí kamiony v cizině postihnutelné. ODSH Náchod nezjistí v cizině majitele a nevymůžou ve správním řízení nic. Proto je nutné, aby rychlost přímo měřila státní policie. Může i městská policie, pokud bude pověřena.

Postup obchvatu Stručně byla shrnuta historie obchvatu. Požadavky Vysokova i postup projektantů Valbeku způsobil zdržení původního předpokládaného termínu asi o rok. Nyní byl pověřen za ŘSD koordinací postupu pan Kos. Ten se účastnil i jednání na radnici. Současně se zdají problémy kolem Vysokova vyřešeny, takže projektový úkol a projednání může být do konce listopadu. Stavební úřad by mohl územní rozhodnutí vydat do konce ledna 2010. Bližší informace dá Ing. Beránková nebo Lipovská. Pro rok 2009 byly staženy přislíbené peníze na výkupy na jiné stavby. V příštím roce bude výstavba silně omezena pro nedostatek prostředků. Proto to nebude jednoduché. Očekávají se i problémy s některými výkupy. Pan Ing. Chaloupka upozornil na problematiku návaznosti obchvatu na Hronov. Je nutné prosazovat i výstavbu přeložky II/303 Běloves – Velké Poříčí, která umožní napojení dopravy z budoucího obchvatu směrem na Broumov. Už nyní nastává zdržení sanitek, hasičů a přejezd přes trať u železniční zastávky Běloves si neumíme představit pro veškerý provoz.

Provoz ve městě. O frontách až k OMV není třeba mluvit. Křižovatka u Slávie je špunt, kde se nejvíce doprava soustřeďuje a brzdí. Možnost je jedině v otočení dopravy na ulici Volovnice. Tím by se část dopravy z města odklonila z ulice B. Němcové a šla by po Volovnici k Itálii. Zrychlil by se průjezd Pražskou ulicí ve směru na hranici s Polskem. Policie s řešením na zkoušku souhlasí. CDS také. Hasiči provedli zkoušku průjezdnosti. Ani s velkým autem neměli problém. Je sice pravda, že se tím zvýší provoz na Volovnici, ale ta až na dva domy není obydlená. Navíc se od domů odkloní k trati. Rada města nesouhlasila ani z pokusem na 3 měsíce. Náklad se předpokládá cca 30 – 40tis Kč.

5. Návrh postupu sdružení

Přítomní členové přípravného výboru se dohodli na tomto dalším postupu:

1. Rázl odešle upravené stanovy sdružení na ministerstvo
2. Ing. Chaloupka projedná možnosti na MěÚ
3. Rázl znovu vystoupí na ZM s návrhem otočení dopravy na Volovnici
4. Ing. Chaloupka a Rázl navštíví ředitele policie na projednání kontrol
5. Rázl všem zakládajícím zašle adresáře a spojení na ostatní a zápis včetně opravených stanov.
6. Pan Ing. Chaloupka si vyžádal souhlas k jednání s firmami o sponzorském daru pro Občanské sdružení

Rázl závěrem poděkoval všem za ochotu a odvahu .

Zapsal František Rázl