

Záznam z jednání na územním odboru Policie ČR v Náchodě u vedoucího odboru plk. RNDr Pavla Křivky CSc dne 4.11.2009

Za sdružení NO pan Ing. Chaloupka, pan Rázl
Za město Náchod pan Ing. Baudyš vedoucí ODSH Náchod
Za Policii ČR vedoucí územního odboru plk. RNDr. Pavel Křivka CSc,
 zástupce vedoucího DI npor. Ing. Hlaváč a dopravní inženýr
 por. David Kult

Přítomni byli stručně seznámeni se záměry občanského sdružení „Náchodský obchvat“.
Debata se zaměřila na řešení stávající dopravní zátěže ve městě Náchod..

Vážení kamionu se provádí přes Centrum dopravních služeb. V okrese Náchod se provádí vážení kamiónů mobilní vahou především v prostoru celnice Náchod, namátkově u Rozkoše na silnici I/33. Vážilo se i na cestmistrovství SÚS v Náchodě pro dopravu na silnice II/303. Přetížení zahraničních vozů téměř nebylo, ale většinou jsou přetíženy naše kamiony. Stacionární váha není efektivní. Mobilní teď stojí okolo 300-450 tis Kč.

Rychlost v nočních hodinách je ve městě překračována. Policie nedoporučuje další značky, ale zvýšit četnost kontrol a doporučuje, aby se zapojila i městská policie, která však musí požádat o pověření. Stacionární radar je nevhodný, protože zahraniční řidiči jsou nedohledatelní. Řešením jsou jediné pokuty na místě. Sdružení má jednat s MěU Náchod o zapojení městské policie do měření rychlosti. Ve spolupráci se státní policií se zvýší dozor a měření v oblasti u Slavie. Zaměří se i na dodržování průjezdu kamionů v době klidu. Obě složky však mají málo hlídek.

Pro zlepšení bezpečnosti chodců na přechodech by bylo vhodné po vzoru Nového Města n/M v ranních hodinách zajistit dozor přechodů u škol a jiných exponovaných míst pověřenými hlídkami rodičů a dobrovolníků. Policie s tímto řešením souhlasí

Nadměrná rychlost tzv. motocyklových závodníků je špatně postižitelná, neboť ujedou hlídce a z fotografické dokumentace, která nezachytí přesně jejich obličej se zákonně vykroutí na osobu blízkou

Stanovisko policie ČR k otočení směru průjezdu Volovnice je opatrné. Policie doporučuje provedení zkoušky v letních měsících na 2-3 měsíce. Mají obavy z ucpávání podjezdu u Itálie. Přesto budou podporovat zkoušku.

Zapsal Rázl