

Tisková zpráva č.2 o činnosti sdružení Obchvat Náchoda.

Na základě iniciativy paní Šafránkové bylo provedeno měření Krajskou hygienickou stanicí se zaměřením na nadměrné vibrace. Měření se provádělo v domě č.p. 683 ul. Pražská. Měření bylo zjištěno jednoznačné překročení hygienického limitu u vertikálních vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb u č.p. 683 v denní a v noční době. Z tohoto měření lze usuzovat, že obdobné výsledky by byly i v dalších domech. Na základě tohoto měření byly rozeslány dopisy na Krajský úřad, Městský úřad Náchod a Ředitelství silnic a dálnic ČR se stížností.

Pan Ing. Chaloupka a Rázl jednali s vedoucím územního odboru České policie v Náchodě panem plk. RNDr. Křivkou CSc o vážení kamionů a měření rychlosti v nočních hodinách na ulici Pražské. Vážení provádí Centrum dopravních služeb. Dle dosavadních měření přetížení zahraničních vozů téměř nebylo, ale většinou jsou přetíženy kamiony tuzemských přepravců přepravujících železo, stavební hmoty a dříví.

Bylo konstatováno, že rychlost v nočních hodinách je ve městě překračována. Policie nedoporučuje další značky snížení rychlosti, ale zvýšit četnost kontrol a doporučuje, aby se zapojila i městská policie, která však musí požádat o pověření. Stacionární radar je nevhodný, protože zahraniční řidiči jsou zatím nedohledatelní v zemi jejich bydliště. Řešením jsou jediné pokuty na místě.

Kontroly se zaměří i na dodržování průjezdu kamionů v době nočního klidu.

Bylo jednáno i o možnosti otočení směru průjezdu Volovnice. Policie doporučuje provedení zkoušky na 2-3 měsíce. Mají obavy z „ucpávání“ podjezdu u Itálie. Přesto budou podporovat zkoušku.

Dne 10.11.09 město a projekční kancelář Valbek provedla prezentaci vizualizace obchvatu Náchoda. Členové sdružení poukázali na problém se sjezdem u celnice a návaznost na silnici II/303 směr Hronov.

Dle sdělení zástupců projekční kanceláře Valbek byla dokončena 30.9.09 aktualizace projektové dokumentace a obeslali úřady k jejímu vyjádření. Do 30.12.09 se předpokládá obnova územního řízení a k 31.3.10 je předpoklad ukončení územního řízení.

Pan Kos zastupující na jednání ŘSD přítomné ujistil, že i přes napnutý rozpočet se zatím na přípravu obchvatu peníze najdou. Nad 1 miliardu však priority stanovuje vláda. Po nabití právní moci územního rozhodnutí bude následovat provedení geometrického oddělovacího plánu pro výkupy pozemků a následně by mohly být prováděny jejich výkupy.

Zároveň bude vypsán tendr na zpracování projektu ke stavebnímu povolení. Projekt by mohl být hotov cca za 9 měsíců.

Týž den bylo jednáno i s panem starostou Ing. Čtvrtečkou. Starosta slíbil, že Městská policie se bude podílet na měření na Pražské spolu s policií státní. Údajně nemají noční radar.

Problémy kolem obchvatu projednával předseda sdružení Ing. Chaloupka i na dopravním výboru Královehradeckého kraje. Na dalším jednání dopravního výboru Královehradeckého kraje, který se bude konat dne 10.12.2009 budou členové tohoto výboru seznámeni s problematikou dopravy v Náchodě a přípravou obchvatu Náchoda. Vizualizaci obchvatu provedou zástupci z ŘSD ČR Správa Královehradecký kraj a projekční kanceláře Valbek, spol. sr.o. Liberec.

Dne 10.11.09 se někteří členové sdružení zúčastnili zastupitelstva města Náchoda s žádostí o podporu při řešení vnitřních problémů dopravy v Náchodě, především zkušebního otočení provozu Volovnice. Byly diskutovány i další možnosti odlehčení dopravě v Náchodě.

Dne 19.11.2009 byla provedena registrace sdružení Obchvat Náchoda na Ministerstvu vnitra.

Zprávu sestavil Rázl. F