



obdrží: viz rozdělovník

VYŘIZUJE / TEL.
Černošek/495817188

Č. J.
15181/ZP/2005-Čr

E-MAIL
dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

HRADEC KRÁLOVÉ
1.8.2005

STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), dále jen „zákon“

I. Identifikační údaje

I.1. Název záměru: Přeložka silnice II/303, Běloves – Velké Poříčí

I.2. Kapacita záměru:

Výstavba nové trasy silnice II/303 začíná stykovou křižovatkou se silnicí I/33 v Bělovsi. Konec stavby je v přímém úseku před začátkem zástavby Hronova. Délka přeložky silnice kategorie S 11,5/80 je 3,650 km.

V rámci stavby bude nutné provést přeložky a úpravy inženýrských sítí (např. stávajícího vodovodu a kanalizace, elektrické sítě, středně a vysokotlakých plynovodů, atd.)

Celkový trvalý zábor pozemků pro realizaci stavby je cca 12,30 ha, z toho zemědělských pozemků cca 7,70 ha.

I.3. Umístění záměru:

Katastrální území: Běloves, Malé Poříčí, Velké Poříčí

Obec: Náchod, Velké Poříčí

Kraj: Královéhradecký

I.4. Obchodní firma oznamovatele: Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje

I.5. IČ oznamovatele: 709 47 996

I.6. Sídlo oznamovatele: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice

II. Průběh posuzování

II.1. Oznámení

Dne 25.11.2003 Krajský úřad Královéhradeckého kraje (dále jen „krajský úřad“) obdržel od oznamovatele (investora) oznámení s náležitostmi dle přílohy č. 3 zákona, zpracované oprávněnou osobou, panem RNDr. Vladimírem Ludvíkem.

II.2. Zjišťovací řízení

Zjišťovací řízení záměru, který byl zpracovatelem oznámení zařazen do bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona, zahájil krajský úřad ve smyslu § 7 zákona dopisem č.j. 24910/ZP/2003-Čr dne 26.11.2003.

Závěr zjišťovacího řízení vydal krajský úřad dne 2.1.2004 s tím, že záměr „Přeložka silnice II/303, Běloves – Velké Poříčí“ bude dále posuzován podle zákona a je nutné zpracovat dokumentaci vlivu záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) dle přílohy č. 4 zákona s důrazem na oblast ochrany vod, ochrany přírody a krajiny a ochrany veřejného zdraví.

II.3. Dokumentace

Dokumentace k předmětnému záměru v rozsahu přílohy č. 4 zákona byla zpracována oprávněnou osobou RNDr. Vladimírem Ludvíkem, držitel osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona. Krajskému úřadu byla dokumentace předložena 18.3.2005.

II.4. Posudek

Posudek zpracoval Ing. Mojmír Novotný, držitel osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona. Posudek byl krajskému úřadu předložen 15.6.2005.

II.5. Veřejné projednání:

Místo veřejného projednání: Obecní úřad Velké Poříčí, Náměstí 561, 549 32 Hronov

Datum veřejného projednání: 12.7.2005, od 15:00 hodin

II.6. Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:

- Dne 25.11.2003 krajský úřad“ obdržel od oznamovatele oznámení s náležitostmi dle přílohy č. 3 zákona, zpracované oprávněnou osobou, panem RNDr. Vladimírem Ludvíkem.
- Dne 26.11.2003 bylo oznámení rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření a také zveřejněno na internetu.
- Dne 2.1.2004 krajský úřad vydal závěr zjišťovacího řízení, ve kterém rozhodl, že záměr bude dále posuzován podle zákona, a je nutné zpracovat dokumentaci dle přílohy č. 4 zákona.
- Dne 18.3.2005 byla oznamovatelem předložena dokumentace zpracovaná oprávněnou osobou, panem RNDr. Vladimírem Ludvíkem, která byla předána dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření a zveřejněna na internetu.
- Dne 2.5.2005 byl krajským úřadem pověřen pan Ing. Mojmír Novotný zpracováním posudku na dokumentaci.
- Dne 15.6.2005 obdržel krajský úřad od pana Ing. Mojmíra Novotného zpracovaný posudek se závěrem, že doporučuje krajskému úřadu vydat souhlasné stanovisko pro realizaci záměru za respektování podmínek uvedených v tomto posudku.
- Dne 16.6.2005 byl posudek krajským úřadem rozeslán ke zveřejnění dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření a také zveřejněn na internetu.
- Dne 27.6.2005 byla rozeslána pozvánka na veřejné projednání záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům a zveřejněna na internetu.
- Dne 12.7.2005 se konalo veřejné projednání záměru.
- Dne 15.7.2005 byl rozeslán zápis z veřejného projednání.

Závěry zpracovatele posudku :

Zpracovatel posudku považuje dokumentaci o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí z hlediska věcné a obsahové stránky za odpovídající požadavkům zákona. Zpracovatel posudku doporučuje krajskému úřadu vydat souhlasné stanovisko pro realizaci záměru navrženou oznamovatelem za respektování podmínek dle bodu III.6. tohoto stanoviska.

➤ Závěry veřejného projednání:

Veřejné projednání se konalo dne 12.7.2005 od 15 hod v zasedací místnosti Obecního úřadu Velké Poříčí a proběhlo v souladu s § 17 zákona.

Veřejného projednání se mimo zástupců krajského úřadu nezúčastnil žádný zástupce dotčených územních samosprávných celků a správních úřadů. Jednání se zúčastnila veřejnost. Občanské sdružení ve smyslu § 23 odst. 9 zákona nevzniklo.

Na veřejném projednání byly vlivy záměru prodiskutovány ze všech podstatných hledisek s tím, že záměr je realizovatelný za předpokladu respektování platných legislativních předpisů a všech dále uvedených technických a provozních opatření k ochraně životního prostředí. V průběhu veřejného projednání posudku byla komentována písemná vyjádření zaslaná v průběhu zveřejnění dokumentace.

Ze strany veřejnosti byly při veřejném projednání vzneseny připomínky k možnosti zvýšení hlukové zátěže. Zpracovatelé dokumentace a posudku zhodnotili výsledky hlukové studie a navrhli opatření, která by zvýšenou hlukovou zátěž odhalila, odstranila.

II.7. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

		vyjádření k oznámení	vyjádření k dokumentaci	vyjádření k posudku
Městský Náchod	odbor životního prostředí	č.j. 101542/2003/ŽP/ Ge/Čs/Sy	č.j. 4582/2005/ŽP/KI /Cj/Čs/Lu/3	-
Město Náchod	-	ze dne 9.12.2005	-	-
Královéhradecký kraj	Rada kraje	1. schůze Rady dne 14.1.2004	11. schůze Rady dne 27.4.2005	-
Krajský úřad Královéhradeckého kraje	odbor životního prostředí a zemědělství	ze dne 1.12.2003	ze dne 13.4.2005	ze dne 15.7.2005, záznam protokolu z veř. projednání posudku ze dne 27.6.2005
Krajský úřad Královéhradeckého kraje	odbor strategického plánování a investic	65249/2003	ze dne 30.3.2005	ze dne 22.6.2005
Krajský úřad Královéhradeckého kraje	odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu	ze dne 16.12.2003	ze dne 30.3.2005	ze dne 22.6.2005
ČIŽP OI Hradec Králové	-	č.j.5/OI/9706/03/	č.j. 5/OI/3655/05	5/OI/6434/05
Ministerstvo zdravotnictví ČR	-	č.j.HEM-3212- 28.11.03/33187	č.j.HEM-3212- 25.3.2005/10827	-
Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje	územní pracoviště Náchod	č.j.6080/03/HOK -NA	č.j. 2449/05/HOK- NA/Be	-
Správa CHKO Broumovsko	-	-	-	ze dne 22.7.2005
Hana a Jiří Rohanovi	-	ze dne 15.11.2004	-	-
Zemědělská vodohospodářská správa	pracoviště Náchod	ze dne 9.2.2004	ze dne 15.5.2005	-

III. Hodnocení záměru

III.1. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Oznamovaný záměr představuje vybudování přeložky silnice II/303 mezi Bělovsi a Velkým Poříčím. Trasa přeložky je vedena s maximálním využitím okrajového pásu území podél tělesa železniční tratě Týniště nad Orlicí – Meziměstí s obchvatem zástavby v Malém Poříčí. Přirozené koryto řeky Metuje trasa přechází dvěma mosty bez zásahu do profilu břehů. V úseku obchvatu zástavby v Malém Poříčí je stavba vedena přes zemědělské pozemky (louky a pole). Zábor zemědělských pozemků v celé trase bude celkem cca 7,70 ha.

Výstavba přeložky silnice v prostředí významného krajinného prvku údolní nivy řeky Metuje je zásahem do životního prostředí. Projektovaný záměr byl vybrán jako řešení nutné výstavby nové silniční komunikace s nejmenším zásahem do charakteru území, bez zásahu do přirozeného meandrujícího koryta řeky Metuje. Záměr tak minimalizuje zábor zemědělského půdního fondu a vylučuje zásah do přirozeného řečiště Metuje. Při maximálním využití souběhu s násypovým tělesem železniční tratě v celkové délce cca 1,900 km (z celkové délky trasy 3,650 km) dojde k záboru zemědělsky nevyužívaných pozemků s přirozeným porostem dřevin. V zahrádkářské kolonii a v zahradách v okrajových částech Malého a Velkého Poříčí dojde ke kácení ovocných stromů. Celkem bude na pozemcích stavby skáceno 290 ks stromů. Dojde k demolici 4 chat.

V území plánované přeložky silnice II/303 mezi Velkým Poříčím a Bělovsi se z hlediska provedení botanického průzkumu nenalézají žádné zvláště chráněné druhy rostlin dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, mimo prvosenky vyšší (ohrožený druh) v místě křižovatky u autobazaru ve Velkém Poříčí. Při zoologických průzkumech byly v dotčeném území zjištěny zvláště chráněné druhy živočichů. Z hlediska vlivů na faunu byla stanovena řada opatření vedoucích k minimalizaci možných vlivů, tato opatření jsou součástí podmínek stanoviska.

Uměle vzniklé mokřady (zemníky při stavbě železnice) v prostoru zavážených prohlubní a divokých skládek podél železniční trati budou v některých úsecích stavbou zabráný. V přechodech přes řeku Metuji dojde k zásahu do břehových porostů. Pro zmírnění negativních dopadů na životní prostředí jsou v projektu navržena technicky proveditelná opatření.

Kácení stromů a keřových porostů bude provedeno v minimálním rozsahu pouze na trvale zabraných plochách. Pro začlenění stavby do krajiny bude provedeno ozelenění svahů silnice zatravněním. Ve spodní části násypového tělesa bude provedena výsadba stromů a keřů ve skladbě druhů odpovídající charakteru krajiny. Na zbytkových pozemcích oddělených tělesem silnice bude provedena náhradní výsadba dřevin. V km 2,200 – 2,400 přeložky bude v prostoru podél železničního tělesa zachován umělý mokřad. V úseku přechodu mokřadem bude podél tělesa silnice proveden nepropustný val zajišťující mokřad i v době výstavby násypového tělesa silnice. V další fázi přípravy stavby je třeba navrhnout na základě zoologického průzkumu zaměřeného na výskyt obojživelníků další náhradní mokřadní biotopy.

Vzhledem k tomu, že téměř celý úsek přeložky bude na násypech a nebude tak zasahováno do vrstev, na něž je vázána podzemní voda, nedojde k výraznějšímu hydrogeologickému ovlivnění a režim mělkého obzoru podzemních vod nebude ovlivněn.

Zvýšením bezpečnosti dopravy lze očekávat snížení četnosti havárií vozidel a tím i snížení možnosti úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod. Vzhledem k tomu, že záměr prochází územím ochrany přírodních léčivých zdrojů 2. a 3. stupně a území je celkově vodohospodářsky citlivé, jsou veškerá odvodňovací zařízení odvádějící dešťovou vodu z přeložky do recipientu v nepropustném provedení. Před zaústěním do recipientu jsou navrženy pro případ havárie uzavíratelné jímky s hradítky a úsek, v němž přeložka prochází výše jmenovaným ochranným pásmem je odvodněn do Metuje až pod tímto ochranným pásmem.

Z hlediska vlivu na obyvatele lze konstatovat, že vybudování přeložky silnice II/303 povede k významnému snížení imisí a hladin hluku u obytné zástavby podél stávající silnice II/303, k podstatnému zvýšení bezpečnosti silničního provozu a ke snížení počtu dopravních úrazů, především cyklistů a chodců.

Z hlediska dvou lokalit s obytnou zástavbou v blízkosti záměru v km 1,450 a 3,100 lze očekávat koncentrace znečišťujících látek v ovzduší hluboko pod imisními limity.

Hluk z dopravy nemá v těchto místech překročit platné limity (v lokalitě km 1,450 po realizaci protihlukové stěny). Přesto musí být provedeno po uvedení záměru do provozu kontrolní měření a v případě zjištění nadlimitních hodnot musí být provedena dodatečná nápravná opatření.

III.2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí

Navržené technické řešení záměru lze považovat za akceptovatelné. Technické a technologické řešení je v souladu s požadavky platné legislativy. Dodržovány jsou legislativní normy platné v oblasti nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany přírody a krajiny, ochrany veřejného zdraví a další. Dopracování některých technických detailů bude nutno provést v následujících správních řízeních. Dalšími organizačně – technickými opatřeními lze poměrně významně omezit negativní vlivy na životní prostředí.

Pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí je řešení záměru v dokumentaci popsáno dostačujícím způsobem.

Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů se předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná řízení k povolení záměru.

III.3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví vyplývající z procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro přípravu, výstavbu, provoz záměru a jeho ukončení. Do stanoviska jsou zapracovány kromě opatření, specifikovaných v oznámení záměru a v dokumentaci rovněž další podmínky a doporučení na základě vyhodnocení došlých vyjádření a na základě veřejného projednání.

Navrhovaná opatření pro minimalizaci nebo kompenzaci nepříznivých vlivů záměru, včetně povinností a podmínek realizace a sledování vlivů na životní prostředí jsou z hlediska současných znalostí dostatečná, realizovatelná a vyčerpávají reálné možnosti eliminace nepříznivých vlivů záměru. Seznam opatření je uveden v bodě III.6. stanoviska.

III.4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí předložil oznamovatel jednovariantní řešení, příslušným orgánem státní správy vzhledem k charakteru záměru nebylo požadováno doplnění variant.

III.5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku

III.5.1. Vypořádání vyjádření k dokumentaci:

V rámci předkládaného záměru obdržel krajský úřad k dokumentaci celkem 9 vyjádření, která jsou uvedena pod bodem II.7. tohoto stanoviska.

Krajský úřad neobdržel k dokumentaci žádná písemná vyjádření veřejnosti, občanského sdružení nebo iniciativ.

III.5.2. Vypořádání vyjádření k posudku:

K realizaci záměru obdržel krajský úřad celkem 5 vyjádření dotčených orgánů státní správy. Krajský úřad neobdržel k posudku žádná písemná vyjádření veřejnosti, občanského sdružení nebo iniciativ.

Dotčené územní samosprávné celky a správní úřady neměly ve svých vyjádřeních k realizaci záměru zásadní připomínky.

Vypořádání veškerých připomínek vzešlých z obdržených vyjádření jsou komentována v posudku a všechny oprávněné požadavky vyplývající z těchto vyjádření byla buď zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem komentována, respektive ve formě podmínek promítnuta do návrhu stanoviska příslušnému úřadu.

III.6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Krajský úřad Královéhradeckého kraje jako příslušný orgán podle § 22 zákona na základě zveřejněné dokumentace, vyjádření příslušných územních samosprávných celků, dotčených úřadů a veřejnosti, doplňujících informací, zpracovaného posudku a výsledků veřejného projednání vydává podle § 10 odst. 3 zákona

S O U H L A S N Ě S T A N O V I S K O

k záměru

„Přeložka silnice II/303, Běloves – Velké Poříčí“

ve variantě navržené oznamovatelem,

za podmínky realizace opatření navržených ve stanovisku o hodnocení vlivu záměru na životní prostředí, s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace záměru a budou zahrnuty jako podmínky v návazných správních řízeních.

Podmínky souhlasného stanoviska:

A) Pro fázi přípravy:

1. V rámci dokumentace pro stavební povolení přeložky silnice II/303 v úseku Běloves – Velké Poříčí zpracovat podrobnou hlukovou studii vlivu hluku z dopravy na nejbližší chráněné venkovní prostory pro výhledový rok 2020 se zpřesněním návrhu protihlukových opatření.

2. V rámci další části projektové přípravy řešit systém odvedení srážkových vod na základě hydrotechnických výpočtů, tento systém projednat se správcem toku a příslušným vodoprávním úřadem, v případě potřeby řešit akumulaci pro zachycení přívalových srážkových vod.

3. Veškerá odvodňovací zařízení odvádějící dešťovou vodu z přeložky do recipientu navrhnout v nepropustném provedení. Před zaústěním do recipientu navrhnout uzavíratelné jímky s hradítky.
4. Vliv na povrchové vody eliminovat přijetím účinného a funkčního „Plánu opatření pro případ havárie“ schváleného věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem se zapracováním činností regionálních záchranných jednotek.
5. Řešit zabezpečení stavenišť proti úniku nebezpečných látek, konkretizovat předpokládaná místa oplachu vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť, včetně návrhu zařízení na mytí vozidel.
6. Navrhnout křižovatku silnice II/303 se silnicí III/3032 tak, aby umožňovala bezproblémové řešení protipovodňové ochrany území (např. vybudování inundační propusti požadované světlosti navazující na občasně protékající bulvár).
7. V rámci územního řízení požádat o závazný posudek Český inspektorát lázní a zřidel.
8. Meliorace, které budou dočasně zasaženy stavebními pracemi, musí být před ukončením těchto prací uvedeny do funkčního stavu. V dalším stupni projektové přípravy stavby je nutno návrh řešení konzultovat se Zemědělskou vodohospodářskou správou.
9. Zařízení staveniště navrhnout přednostně na ostatních plochách (mimo zemědělský půdní fond), přesuny hmot provádět po stávajících komunikacích nebo v trase budované přeložky silnice II/303.
10. Požádat v rámci územního řízení příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu o odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely podle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
11. Zachovat maximum mimolesních porostů dřevin, při přemostění Metuje a realizaci stavby podél železniční trati jižně od Velkého Poříčí minimalizovat manipulační pásy.
12. Zajistit dostatečné plochy pro náhradní vegetaci v odpovídající druhové skladbě.
13. Zpracovat projekt vegetačních úprav nově vzniklých nezpevněných ploch stavby včetně lokality náhradního mokřadu. Používat pouze domácí druhy dřevin a druhy charakteristické pro danou oblast, preferovat keřové patro z důvodu vytvoření vhodných hnízdišť pro pěvce (např. pěnice atd.).
14. Provést v km 2,100 – 2,400 přeložky silnice zoologický průzkum mokřadu s důrazem na zjištění druhů obojživelníků, na jehož základě budou v této lokalitě navrženy vhodné úpravy směřující k vytvoření plošně obdobného náhradního mokřadního biotopu jako kompenzaci za záměrem zabírané mokřadní plochy v km 2,100 – 2,800.
15. Konzultovat způsob přemostění Metuje z důvodu migrace vydry říční (celoevropský významný druh - Směrnice EU příloha č.II a IV, Bernská konvence příloha č. II) se zoologem. Výsledky konzultace zapracovat do návrhu mostů.
16. Překládaný meliorační příkop nezatrubňovat, ponechat mu přirozený charakter.

17. Po určení konkrétních záborů vyvolaných stavbou provést soupis kácené zeleně pro potřeby projektu náhradních vegetačních úprav.
18. Po určení konkrétních záborů vyvolaných stavbou provést na základě posouzení botanika zhodnocení vlivu na prvosenku vyšší, v případě potřeby provést transfer tohoto druhu na vhodné náhradní stanoviště.
19. Požádat v rámci územního řízení příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stanovit konkrétní místa, nádoby a systém pro sběr, využití či odstranění všech odpadů a pro ostatní látky škodlivé vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci výstavby. To se týká nejen odpadů při výstavbě vzniklých, ale i odpadů případně nalezených při výstavbě.
21. Citlivě stanovit místa dočasných deponií půdy, výkopových materiálů respektive materiálů z demolic; preferovat systém bez meziskládek; deponie skryvkových materiálů, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky oset travinami, aby nedošlo k zaplevelení.
22. Provést s dostatečným časovým předstihem archeologickou prospekci v trase přeložky, v případě potřeby umožnit záchranný archeologický výzkum.

B) *Pro fázi výstavby*

1. Při skrývce, manipulaci se suchými substráty a při dopravě minimalizovat vhodnými technickými opatřeními sekundární prašnost.
2. Při výstavbě respektovat požadavky ustanovení § 12 odstavce 5 nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, tj. dodržovat limity hluku při provádění stavby v době od 7 do 21 hod.
3. Neprovádět stavební činnost v nočních hodinách, tj. od 21.00 do 7.00 hodin.
4. Na základě výsledků hlukové studie realizovat protihlukovou stěnu v úseku cca km 1,370 – 1,550 vlevo ve směru staničení s maximální oboustranně pohltivou úpravou.
5. Zařízení stavenišť vybavit dostatečným množstvím chemických WC; v případě jiného řešení likvidace splaškových vod (městská kanalizace, nepropustná jímka atd.) návrh na řešení předložit příslušnému vodohospodářskému orgánu.
6. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dobrém technickém stavu; provádět jejich kontrolu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek kontaminovanou zeminou neprodleně sejmout a dekontaminovat odbornou firmou.
7. Během výstavby sejmout svrchní kulturní vrstvu půdy. Půdu z trvalého záboru použít k ohumusování ploch určených pro vegetační úpravy stavby, resp. s nimi naložit v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Půdu sejmutou z ploch dočasných záborů vrátit na původní plochy ve stejné mocnosti.

8. Provést ohumusování ploch určených k vegetačním úpravám v době dokončování stavebních prací na těchto plochách. Následné vegetační úpravy provést v nejbližším termínu vhodném pro založení trávníku a výsadbu dřevin, aby nedocházelo ke zbytečným erozním projevům a související prašnosti a splachům horninových materiálů do vodotečí.

9. Zachovat v km 2,200 – 2,400 v prostoru podél drážního tělesa přirozený mokřad. V úseku přechodu mokřadem podél tělesa přeložky silnice provést nepropustný val zajišťující mokřad i v době výstavby násypového tělesa silnice.

10. Skrývky kulturních vrstev půdy a prostorově či technicky odůvodněné kácení dřevin realizovat v období vegetačního klidu.

11. Respektovat ČSN DIN 18920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

12. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby (evidence odpadů) a doložit způsob jejich využití či odstranění.

C) Pro fázi provozu

1. Do 12 měsíců od zprovoznění přeložky silnice II/303 provést kontrolní měření hluku z dopravy v místech, která určí příslušný orgán veřejného zdraví. V případě zjištění překročení limitních hodnot realizovat dodatečná nápravná opatření.

2. Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahem těžkých kovů, preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí silnice.

3. Pravidelně provádět kontrolu a údržbu vodohospodářských objektů stavby (záchytné uzavíratelné jímky s hradítky).

4. Zajistit na plochách vegetačních úprav pravidelné kosení trávníků a odbornou péči o vysázené dřeviny.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky ode dne jeho vydání s tím, že platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 zákona.

zemědělství

RNDr. Miroslav Krejzlík
vedoucí odboru životního prostředí a

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj – zde
- 2) Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 61 Náchod
- 3) Obec Velké Poříčí, Náměstí 561, 549 32 Hronov

Dotčené správní úřady:

- 1) Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2
- 2) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Náchod, Českoskalická 254, 547 01 Náchod
- 3) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslerova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 4) Obecní úřad Velké Poříčí, náměstí 561, 549 32 Hronov
- 5) Městský úřad Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 61 Náchod
- 6) Městský úřad Hronov, náměstí ČSA 5, 549 31 Hronov
- 7) CHKO Broumovsko, Ledhujská 59, 549 54 Police nad Metují

Oznamovatel:

Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice

Na vědomí :

- 1) MŽP ČR, odbor IPPC a projektové EIA, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslerova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 05 Hradec Králové
- 4) Zemědělská vodohospodářská správa, Kydlinovská 245, P. O. BOX č.374, 500 05 Hradec Králové
- 5) České dráhy a.s., generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222/20, 110 15 Praha 1
- 6) České dráhy a.s., Správa dopravní cesty Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660, 501 01 Hradec Králové
- 7) České dráhy a.s., Stavební správa Praha, Italská ulice 45, 120 31 Praha 2
- 8) Hana Rohanová, Poříčská 429, 549 32 Velké Poříčí
- 9) Jiří Rohan, Poříčská 429, 549 32 Velké Poříčí