

Prohlášení k politikům Královehradeckého kraje.

Žádáme politiky Královehradeckého kraje o politickou podporu výstavby obchvatu města Náchoda.

Kritická dopravní situace ve městě na mezinárodní silnici I/33 ničí majetek a zdraví lidí a v neposlední řadě je připravuje o čas a peníze.

Není nadále možné, aby tato situace trvala dalších 10 až 15 let.

Zásadně nesouhlasíme s laickými „zlepšovacími“ návrhy na řešení náhrady obchvatu města. Tyto návrhy budou mít jediný důsledek a to další zdržení výstavby obchvatu.

Návrhy nemají šanci projít orgány státní správy, ani získat souhlas občanů, kterým by měla být mezinárodní doprava přesunuta přes jejich obec nebo město.

Naše prohlášení se opírá o petici na podporu urychlení výstavby obchvatu Náchoda, která proběhla v roce 2006 a podpořilo ji 6975 občanů a dále závěry dnešní valné hromady občanského sdružení Obchvat Náchoda.

Váš kladný přístup k řešení dopravní situace v Náchodě jistě ocení obyvatelé náchodska v květnových parlamentních volbách.

Občanské sdružení Obchvat Náchoda

V roce 2006 podepsalo 6 975 občanů náchodska petici za urychlení výstavby obchvatu Náchoda. Důvodem je neúměrná intenzita dopravy ve městě, která jim ničí majetek, ale i zdraví a připravuje je o čas strávený ve frontách vozidel..

Na dopravu v Královehradeckém kraji je zpracován a schválen generel silniční dopravy, který zpracovaly odborné týmy. Ten počítá s obchvatem Náchoda, ale i jiných měst. Ředitelství silnic a dálnic, který je investorem silnic I. tříd připravuje obchvat Náchoda.

Je pro nás nepochopitelné, že se najde několik naprosto laických silničních „zlepšovatelů“, kterým se dostane sluchu u politiků kraje. Důvodem je údajně finanční náročnost. Trasa obchvatu je však volena s ohledem na šetrnost k životnímu prostředí, připomínek obcí a zaboru zemědělské půdy a to něco stojí. Je otázka, co je důležitější, zda životní prostředí a lidské zdraví a nebo peníze.

Je s podivem, že se vedení Královehradeckého kraje velice angažovalo v dokončení obchvatu České Skalice za cca 900 milionů korun a u obchvatu Náchoda má přístup odlišný. Přitom situace v Náchodě je výrazně horší než byla v České Skalici.

Obchvaty silnic I. třídy hradí stát nikoliv kraje. Královehradecký kraj ze svých prostředků připravuje obchvaty nebo přeložky silnic z vlastních prostředků a to tam rozhodně není taková situace jako v Náchodě.