

To mi hlava nebere.

V Náchodských novinách 13. února 2010 jsem si přečetl článek od Ing. Petra Pozděny, který byl psán za sdružení Zemědělská krajina. Dočetl jsem se o nešťastně volené trase obchvatu vedené na úkor Radechovské a Babího, že není provedeno směrové sčítání dopravy, budou prováděny zábory zemědělské půdy, že kamiony odvede R11 na Trutnov a další možná jen laické, ale dle vzdělání pisatele asi jen nepodložené bláboly. Stačí zalistovat v jiných novinách, kde se vyjadřuje hejtman kraje, starostka Kocbeře a mluvčí ŘSD, a poznáte, že není vše tak jak pan Ing. P. Pozděna píše. Cituji úryvky z novin Dnes 15.1.2010:

*Nemáme na výkup zbývajících pozemků peníze. Pokud bychom však přece jen letos pozemky vykoupit stihli, mohli bychom příští rok stavět a na konci roku 2013 jezdit po dálnici až do Jaroměře," uvedla mluvčí Ředitelství silnic a dálnic Martina Vápeníková. Mnohem horší situace je s přípravou dalšího úseku dálnice z Jaroměře do Trutnova a Královce, který je označován jako R11. Pokud by jednotlivé fáze přípravy stavby následovaly i bez větších zádrhelů a pokud by se i na stavbu našly ve státním rozpočtu peníze, pak by se mohlo začít stavět nejdříve v roce 2017. Na samotnou výstavbu úseku, který má vést poměrně členitým horským terénem, je nutno počítat nejméně dva roky. **Velmi optimistické odhady jako o možném termínu zprovoznění autostrády i mezi Jaroměří a Královcem hovoří o roku 2020.***

Přípravu úseku z Jaroměře do Královce čekají značné zpoždění. Rychlostní silnice má vést horskou krajinou, kde se stát dostává do sporu s ekology či se zájmy čtyř obcí na Trutnovsku které už teď proti výstavbě R11 ve schválené trase protestují. Tvrdí, že silnice v úseku Kuks-Kocbeře rozdělí vesnice, zbytečně zabere zemědělskou půdu, bude těsně míjet obytné domy, znečistí ovzduší v obcích a ohrozí zdroje pitné vody. Jsou tak proti plánované trase, kterou schválil a nadále podporuje Královéhradecký kraj. Další jednání by měla být v první polovině letošního roku," řekla nedávno starostka Kocbeří Eva Rezková.

Tak to jsou fakta, a jak se v článku uvádí, optimistická. Nejsme proti R11, naopak. Ale nyní se uvažuje o trase zda přes Kocbeře nebo přes Dolany a kolem Hoříček. Nejprve se musí navrhnout varianty, zadat ekologická a ekonomická studie, EJA, projektový úkol atd. atd. Z optimistických 10 let je to 15 možná dvacet let. To vědí i na Polské straně a proto budují ke Královci normální silnici, žádnou dálnici. To ovšem budují a z větší části mají postaveno i od Chudoby do Kladska. Takové silnice bychom jim mohli závidět.

A tak se znovu vracím k otázce, k čemu je dobrý článek pana Ing. Petra Pozděny. Ze zásady mohou být proti snižování ploch zemědělské půdy. Kudy se mají vést obchvaty měst? Nezabírá se zemědělská půda zbytečně např. výstavbou satelitních sídlišť mimo města, nově slunečními elektrárnami a průmyslem stavěným na zelené louce? Propagovaná R11 vede daleko více zemědělskou krajinou. To nevádí? Trasa Náchodského obchvatu je velice citlivá k zemědělské půdě i k stávající zástavbě. Pokud by se vedla jen o kousek vedle, nemuselo by být tolik mostů a zářezů, ani tunely, ale právě s ohledem na tyto faktory je trasa navržena tak jak je a proto je i dražší. Mimořádně i cena uváděná autorem článku je zavádějící. Postupem let se sice zvýšila, ale před 10 lety byl i rohlík nebo benzín levnější. Původní odborný odhad 1,6 miliardy je nyní cca 2,2 miliardy. Za to se nepostaví ani dvacátý díl stále omílané R11. V části, kde tvrdí, že nebylo prováděno směrové sčítání dopravy v Náchodě a na výpadovkách, je také psána nepravda. Stačí zajít na odbor dopravy a zeptat se. To však se nehodí, obdobně jako říci, že se zástupci sdružení Zemědělská krajina účastnili jednání se starostou Náchoda panem Ing. Čtvrtečkou jednání na Ministerstvu dopravy a že jim bylo vysvětleno, že R11 a obchvat Náchoda se nevyklučují.

Opravdu na závěr použiji větu pana Ing. Pozděny:

V době vysokého deficitu státního rozpočtu by zastánci neekonomických řešení měli dávat přednost jednoznačným prioritám oproti lokálním a ne zcela zdůvodněným zájmům.

To je asi vtip? Nebo co si mám o tom myslet? Bráno jen dle tohoto závěru, tak od Svinišťan je slušná silnice až k Náchodu. Dodělejme "ekonomicky a ekologicky", dle výše uvedeného hesla obchvat Náchoda a zbývá jen úsek R11 z Jaroměře do Svinišťan. Tak to ale opravdu nejde. Musíme se oprostít od lokálních a ne zcela zdůvodněných zájmů, jako, že silnice povede v blízkosti mého bydliště. Je vždy lepší /ne vždy lehčí/ hledat pozitivní přístup před negativy. Na příklad, že z Babího nemusím jezdit do Prahy přes ucpaný Náchod nebo po silnicích III třídy, že nemovitosti okolo trasy obchvatu stoupnou v ceně a že občané Náchoda budou moci beze strachu přejít ulici, že investoři se nebudou bát permanentně ucpaného Náchoda a celý Broumovský výběžek nebude proklínat náchodský dopravní špunt. Jaké pozitivní řešení pro Náchod v nejbližších letech navrhuje pane Pozděna Vy, mimo návrhu nedělat nic a kochat se krajinou?

Rázl F.