

## KRÁLOVÉHRADECKÝ (KRAJ HRADECKÝ)

Sdružení hrozí i blokadou silnice

13. února 2010 0:00

Občanské sdružení bojuje za dostavbu obchvatu Náchoda. Pokud nepůjde obchvat podle plánu, chce blokovat dopravu

Náchod - Stále častější kolony [vozidel na](#) hlavním průtahu Náchodem a neexistující obchvat města začínají patřit k největším dopravním problémům Královéhradeckého kraje. Náchod leží na frekventované mezinárodní silnici Praha-Hradec Králové-Wroclav a dopravní zácpy jsou tam na denním pořádku.

Minulý [rok](#) vzniklo občanské sdružení Obchvat Náchoda, které si dalo za cíl urychlit výstavbu obchvatu. Jak může sdružení výstavbě obchvatu pomoci a jaké má léky na případné zmírnění dramatické dopravní situace v Náchodě? Na tyto otázky odpovídal šéf sdružení Jan Chaloupka.

### \* O obchvatu Náchoda se mluví už léta. Proč podobné sdružení, jako je vaše, vzniká až nyní?

Není to zdaleka první pokus organizovat úsilí o urychlení výstavby obchvatu. Už v roce 2006 podepsalo petici za urychlení výstavby obchvatu Náchoda téměř sedm tisíc lidí. To byl velký úspěch tehdejšího petičního výboru, bohužel tento petiční výbor už dál aktivně nepokračoval. Pokračoval jen pan Rázl, který 30. června 2009 zorganizoval blokádu dopravy. Bohužel s malou odezvou.

### \* Jak vám osobně připadá dnešní situace na průtahu Náchodem dramatická? Zhoršuje se?

Dopravní situace v Náchodě je v současnosti [hodně](#) proměnlivá. Někdy je Náchod totálně ucpaný a v některých hodinách je průjezd volný. Dnešní celosvětová hospodářská krize snížila intenzitu kamionové dopravy. V roce 2005 projelo například průměrně křižovatkou u hotelu Slávie v Náchodě 16 322 vozidel za čtyřadvacet hodin, v roce 2000 jich bylo 21 420.

### \* Jak velké podpoře se vaše sdružení těší?

Snahu občanů o řešení dopravy v Náchodě především jasně dokumentuje petice s tolika tisíci podpisy. Čtu různé diskusní příspěvky na téma obchvatu. Lidem se vizualizace obchvatu líbí. Jsou přesvědčení, že je potřebný. Ale na druhé straně [moc](#) nevěří, že se na něj seženou [peníze](#). Naše sdružení vzniklo právě proto, že mezi lidmi panuje velká skepse.

### \* Vaše sdružení uvažuje také o blokadách průtahu Náchodem. Inspirovali jste se loňskými blokadami v České Skalici?

Ano, nechali jsme se inspirovat jak Českou Skalici, tak Chlumcem nad Cidlinou. Chceme vytvořit Operační štáb blokády dopravy. Jeho členy budou zástupci našeho sdružení, zástupci města, městské policie, záchranky, státní policie a případně i hasičů. Město souhlasí, záchranka taky. Podmínkou policie je, že blokáda bude patnáctiminutová. Příprava první blokády dopravy ve městě začala fakticky v pondělí 8. února návštěvou státní policie.

### \* Kdy chystáte první blokádu?

Přípravou blokády dáváme veřejnosti a státu jasně najevo, že budeme nejpozději v prvním týdnu května technicky a organizačně připraveni blokádu uskutečnit. Tím ale neříkáme, že ji skutečně provedeme.

### \* Takže blokáda ani nemusí být?

To ukáže čas. V současnosti nemáme důvod blokádu dělat. Ředitelství silnic a dálnic předalo veškeré podklady pro zahájení územního řízení a projektant dostal zaplacen za vytvoření projektové dokumentace. Také na valné hromadě pracovníků ministerstva dopravy jasně řekl, že stát podporuje obchvat města Náchoda, který nelze nahradit silnicí R11.

### \* Blokáda by ale naplnila vaše heslo, že v případě průtahů kolem obchvatu budete štípat jako vosy...

Že budeme - pokud bude třeba - i štípat, samozřejmě znamená uspořádat i blokádu. Jsou však i jiné možnosti nátlaku, které mohou znepříjemňovat život státu. Jsem profesionální silničář a znám velice dobře zákon o pozemních komunikacích a další předpisy. Státu by nemuselo být zrovna příjemné, kdyby musel nechat v Náchodě každé tři roky vyměňovat povrch hlavní silnice zničený nadměrným provozem či opakovaně měřit vibrace, které auta způsobují.

**\* Náchod zná od prosince vizualizaci obchvatu. Jak se líbí vašemu sdružení? Nezarazil vás počet mostů a dva tunely na obchvatu, nebo jste už předem věděli, že bude tak stavebně komplikovaný?**

Vizualizace se nám líbí. Tak jako mnoha obyvatelům Náchoda. Technické provedení obchvatu je bezchybné. Návrhu trasy předcházelo několik alternativ vedení trasy, u nichž se posuzovaly vliv na životní prostředí, zábor zemědělské půdy a připomínky obcí, kterých se obchvat dotýká. Nakonec zvítězila tato trasa jako nejhodnější. Z pohledu silničáře je to velice zdařilé dílo. Doporučuji některým lidem návštěvu jižní Itálie. Jsou tam podobné komunikace. Vyjedete z tunelu, jedete po mostě, zmizíte v tunelu, jedete po estakádě. A to vše tam postavili před druhou světovou válkou.

**\* Nemůže právě náročnost vybraného obchvatu odsunout jeho stavbu? Myslíte si, že v této ekonomicky nepříznivé době bude mít na stavbu obchvatu stát peníze?**

Vím, že je ekonomicky složitá doba. Obchvat se ale nezačne stavět zítra. Když vše půjde dobře, tak asi za tři roky. Navíc se u jeho stavby nabízí zapojení soukromého kapitálu. Své peníze nabízí investovat i Česká spořitelna. Peníze mohou být **dobrá** záminka pro oddálení stavby obchvatu, ale neobstojí. Navíc obyvatelé Náchoda nebudou tolerovat současný stav dalších patnáct nebo dvacet let. Při takové hrozbě nastoupí silová řešení. Blokády.

**\* Přestože už víze obchvatu existuje, někteří lidé stále navrhuji jiné řešení problému. Například pan Miroslav Cvejn. Co si myslíte o jeho návrhu vystavět místo obchvatu přivaděč a vést ho jinudy po už stávajících cestách třetí a druhé třídy?**

Valná hromada našeho občanského sdružení se usnesla, že zásadně odmítá tyto „zlepšovací“ návrhy některých obyvatel. Tyto návrhy ani nemají šanci projít orgány státní správy. Nikdy s nimi nebudou souhlasit ani obyvatelé obcí, kterými by měl tento jiný obchvat vést a kudy by musela vést mezinárodní kamionová doprava. Podobné návrhy jen stavbu obchvatu zdržují.

**\* Miroslav Cvejn není jediný, který se obává, že pokud se dostaví dálnice na Královec, odvede velkou část kamionů i aut z Náchoda a tím se může stát obchvat zbytečný. Někteří lidé argumentují i konkrétním případem v Poděbradech. Tam se dnes po otevření dálnice prý lze na obchvatu města klidně i procházet. Nepostihne to i obchvat Náchoda?**

Pan Cvejn ví zřejmě více než ostatní. Ale dnes nikdo neví, jaká bude po dokončení obchvatu politika mytného. Zda nebude levnější pro kamiony jet na Náchod než na Královec. Kolik kamionů bude mířit na Švédsko a kolik naopak na Ukrajinu. Uvědomuje si také někdo z těch zlepšovatelů, že dovedení dálnice do Jaroměře počítá také s přeložkou silnice I/33 na Českou Skalici a tato přeložka končí u nyní dokončeného obchvatu Česká Skalice? To znamená, že kamiony jedoucí přes Náchod budou schopny za dvacet až pětadvacet minut zmizet z území České republiky. Pojedou úplně mimo zastavěné území. Kdyby však jely z Jaroměře na Královec, budou potřebovat 42 kilometrů **nové** rychlostní komunikace. Oproti tomu je šest a půl kilometru obchvatu Náchoda mnohem menší investicí.

**\* Navrhujete **zatím** dočasně řešit dopravní problém města zkušebním uvolněním Volovnice pro dopravu. Pan starosta byl v prosinci proti. Myslíte, že by to průtahu ulehčilo?**

Jsem silničář a ode mě můžete těžko chtít, abych souhlasil s nějakým delším obdobím vpuštění dopravy úplně do centra města. Souhlasím se zkouškou na dva měsíce a to pouze pro osobní dopravu. Musely by se ale nejprve vyřešit zastávky veřejné hromadné dopravy a snížení rychlosti pod padesát kilometrů za hodinu. Předpokládám ale, že tento záměr vyvolá odpor obyvatel města a upustí se od něho. Doprava by totiž musela vézt kolem škol a u Itálie přes přechod užívaný dětmi. První poražené dítě pak vzbudí velký rozruch. Průtahu by ovšem tato změna ulehčila. Na druhé straně by to znamenalo i zrychlení jízd kamionů na ulici Pražská a domy podél cest by mohly vibrovat a otřásat se i ve dne.

**\* Může ještě něco problému průtahu ulehčit? Co větší uvolnění průjezdu podnikem Rubena?**

Uvolnění komunikace kolem Rubeny či otočení dopravy na Volovnici jsou ale jen náhradními řešeními amálo řeší kritickou situaci. Náchodu přitom nevádí osobní doprava, ale hlavně kamionová. Doprava třiceti tisíc kamionů za měsíc a v jednom roce dokonce osmdesát tisíc kamionů za měsíc hovoří za vše. Navíc průtah Náchodem je součástí mezinárodní evropské silniční sítě. Zařadil ji tam stát, a tak nevidím jediný důvod, proč by mělo problém dopravy v Náchodě místo státu řešit město.

**\* Někteří mimonáchodští řidiči míní, že na často ucpaném Náchodě se podepsaly i vybudované kruhové objezdy. Co si o tom myslíte?**

Problém je v podstatě pouze u křižovatky Slávie. Teorie říká, že při malé intenzitě dopravy je vhodnější kruhová křižovatka oproti křižovatce řízené světly. Naopak ve špičce je vhodnější světelná oproti kruhové. Rozdíl je ale citelný při havárii. U kruhové křižovatky je to otázka pokrčených plechů. U světelně řízené už teče krev. Návrat světelně řízené křižovatky s dlouhou zelenou by opravdu možná na hlavním tahu mohl problémy na průtahu zmírnit. Ovšem podle zákona by muselo tuto křižovatku vybudovat město a to by je stálo tři miliony korun.

**\* Průtah Náchodem už nevdá lidem jen o dopravních špičkách, ale stěžují si i na hluk a vibrace, které způsobují kamiony, jedoucí v noci velkou rychlostí. Pomůže jim měření rychlosti na průtahu Náchodem?**

Intenzita dopravy a zácpy je jedna věc. Druhou je to, že kolem průtahu Náchodem žijí také lidé. Ti dýchají vzduch a v něm zplodiny pohonných hmot. Někteří z nich mají své byty v osobním vlastnictví a projíždějící kamiony jim ničí majetek. Domy jim praskají. To bohužel nikdo nevidí. I proto máme dva vlastníky takových bytů ve výboru občanského sdružení Obchvat Náchoda. Po dohodě začali policisté měřit v noci rychlost hlavně kamionů. Častěji také váží kamiony. Především ty české převážející těžké náklady, například dřevo, řepu, písku.

**\* Máte vy sám nějakou konkrétní neblahou zkušenost s problémy na průtahu městem?**

Mám stejnou zkušenost jako ostatní řidiči. Mě se týká navíc problém motocyklistů. V létě totiž u motocyklů chlazených vodou dochází k tomu, že se v koloně uvaří. To je moje konkrétní osobní zkušenost.

**\* Jak Vaše sdružení bude fungovat a do čeho všeho chcete mluvit? Můžete nějak přispět k rychlejší stavbě obchvatu?**

Naše sdružení je přihlášeno do stavebních řízení týkajících se výstavby obchvatu a slíbilo pomoci při odstraňování třecích ploch. Deklarovali jsme tedy, že chceme pomoci městu Náchod a ředitelství silnic a dálnic při zajištění územního rozhodnutí a stavebního povolení. Při zajišťování finančních prostředků jsme připraveni - pokud to nepůjde mírovou cestou - použít silové řešení. Je pochopitelné, že vezmeme pod svá křídla občany bydlící podél ulice Pražské.

**\* Tipněte si, kdy podle Vás bude obchvat kolem Náchoda hotový a otevřený.**

V současné době, kdy ještě neznáme průběh územního řízení, tipuji zahájení stavebních prací nejdříve za tři roky. Délka výstavby bude nejméně dva roky.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - východní Čechy (hradec králové)

**Autor:**

- PETR BROULÍK