

ČTENÁŘ - REPORTÉR

Náchod, náchodský okres a rychlostní komunikace

Již od třicátých let minulého století, kdy projekt dálnice napříč Československem navrhl pan Baťa, se mimo jiné počítalo se stavbou dálnice na sever od Hradce Králové přes Náchod do Polska.

A najednou v sedmdesátých letech někdo přišel s jiným řešením, pro Náchod nevýhodným. Totiž u Jaroměře odklonit plánovanou trasu do Polska přes Královec. Tím Náchodsko o tuto důležitou trasu přišlo.

Všichni víme, co platí již od nepaměti, kudy vedly stezky obchodníků, tam vzkvétal obchod, průmysl a na takových křižovatkách bylo vždy rušno. Tam se také rozrůstala s vzkvétala města, která bohatla. To se týkalo i příhraničního města Náchod a přilehlého hraničního přechodu Běloves do Německa, od druhé světové války do Polska.

Z denního tisku již víme, že Poláci nejsou nakloněni pro dálniční variantu přechodu do Polska v Královcích. Tam oni ze své polské strany povedou pouze obyčejnou dvoupruhovou silnici. I rozhodnutí naší vlády je takové, že na trase Jaroměř - Královec povede namísto dálnice jen rychlostní komunikace, která ještě svůj projekt nemá, a ani není žádný termín přípravy projektu.

To se ale vůbec nelíbí radním trutnovského regionu,



kteří dělají vše pro to, aby jejich územím vedla alespoň ta rychlostní komunikace z Jaroměře na Královec. Oni totiž velmi dobře vědí, co jim tato komunikace přinese a co to bude znamenat pro jejich region. Zcela jistě příliv investorů, podnikatelů i turistů, oblast bude bohatnout, zvýší se zaměstnanost a podobně.

Je nesmírně nutné, aby se náchodský region včetně starostů chopil příležitosti a prosadil rychlostní komunikaci z Jaroměře na Náchod a Polsko. Obchvat Náchoda je projektován jako čtyřpruhový, takže by mohl být ideální součástí rychlostní komunikace Jaroměř - Náchod - Polsko.

Za předpokladu, že si tento

úsek budeme umět prosadit, pak už jen bude záležet na vládě, aby uvolnila dostatek finančních prostředků co nejdříve.

A tak velkým hraničním přechodem v Bělovsi by mohl i v budoucnu vládnout čilý ruch. K čemuž by zcela jistě přispělo i obnovení železnice z Polska do Náchoda, po které již v roce 1945 vlaky jezdily. Poláci jistě dobře vědí, proč na třech kilometrech od hranic staví již pátou benzinovou čerpací stanici.

Je zarážející, že náchodská Hospodářská komora, která se zastává zdejších podnikatelů a obchodníků, je proti obchvatu Náchoda a dělá vše pro uskutečnění dálnice Jaroměř - Kra-

lovec. Tím by bylo celé Náchodsko včetně Náchoda odsouzeno do oblastí podnikatelského klidu, bez nových investorů, s malou zaměstnaností, s přezdívkou chudé, mrtvé město. Ale Náchod musí vzrůstat, být bohatší, musí žít!

Obchodníci, podnikatelé, řidiči, všichni perspektivně myslící občané náchodského regionu žádají, aby na trase Jaroměř - Náchod - Polsko byla projektována rychlostní komunikace, pro budoucnost Náchodská nesmírně důležitá spojnice do oblastí Broumovsko a Klodzko. Projektujeme již dnes pro novou generaci a myslíme na budoucnost.

L. H. N., Náchod

(adresa pisatele je v redakci, pozn. redakce)