

Dálnice se odkládá

Rychlé spojení Královéhradeckého kraje s Polskem hned tak nebude

Trutnov - Sen východočeských radnic a podnikatelů o rychlém prodloužení dálnice D11 z Hradce Králové na hranice a její napojení na dálniční síť v Polsku se začíná rozplývat. Česká vláda chce z Jaroměře stále pokračovat jen méně významnou rychlostní komunikací a polská strana v příštích letech k hraničím dokonce vybuduje pouze obyčejnou dvouproudou silnici.

„Jižní úsek rychlostní komunikace od dálnice A4 k hraničnímu přechodu Lubavka bude vybudován jako silnice s jedním pruhem v každém směru s možností budoucího dostavění dalších dvou pruhů v závislosti na nárůstu provozu. V příštím roce chceme získat územní rozhodnutí a začít s výkupem pozemků," uvedl šéf wroclavské divize

polského Generálního ředitelství státních silnic a dálnic Jacek Oszyt-ko.

Upřesnil, že severní část připravované rychlostní komunikace od dálnice A4 do Městečka bude mít v každém směru již dva jízdni pruhy. Bezmála 140 kilometrů dlouhou komunikaci od českých hranic do polského vnitrozemí chtějí naši severní sousedé vybudovat nejpozději do roku 2013.

Na naší straně je situace ještě horší. Česká a polská vláda sice minulý rok podepsaly dohodu o silničním propojení obou stran hranice,

příprava plánované rychlostní komunikace R11 z Jaroměře do Královce však už dva roky stojí.

„Vloni ani letos stát na přípravu této stavby nevolnil ani korunu. Z těchto důvodů je

Vloni ani letos stát na přípravu této stavby nevolnil ani korunu. Příprava je zastavena.

Alois Lichnovský, ŘSD

veškerá investovaná příprava zastavena," konstatoval Alois Lichnovský z republikového Ředitelství silnic a dálnic.

Regionální hospodářská komora severovýchodních Čech spolu s vedením Královéhradeckého kraje proto včera v Trutnově u příležitosti Česko-polského fóra o dopravní situaci v příhraničí vydaly společné prohlášení, jímž podporují maximální urychlení pří-

pravy komunikace R11 z Jaroměře do Královce a žádají příslušné státní instituce o zahájení stavby v co nejbližším termínu.

„Prohlášení předáme předsedovi vlády, ministru dopravy a dalším kompetentním orgánům. Je třeba usilovat o to, aby se dopravní obslužnost našeho regionu co nejdříve zlepšila a místní firmy měly možnost své výrobky bez problémů exportovat," řekl předseda regionální hospodářské komory Stanislav Sedláček.

Podnikatelé podle něj už nelpí na tom, aby vláda přehodnotila své rozhodnutí vybudovat z Jaroměře na polské hranice pouze méně významnou rychlostní komunikaci a nahradila ji plnohodnotnou dálnicí.

Pokračování na str. C3

Dálnice do Polska se odkládá

i Pokračování ze str. C1

„Pokud budeme za každou cenu bojovat o dálnici, můžeme zbytečně ztratit další roky. Pro nás je důležité, aby k hranicím co nejdříve vedla nějaká čtyřproudá komunikace, na kterou naváže nová silnice v Polsku, jež umožní lepší napojení našeho regionu na dálnici A4 a tím dál na východ," dodal Sedláček.

Vedení kraje se s vidinou dálnice z Hradce na polské hranice zatím loučit nehodlá. „Měli bychom dál usilovat o dálnici, byť bychom ji zatím třeba i ze strategických důvodů připravovali jen jako rychlostní komunikaci," uvedl náměstek krajského hejtmana Helmut Dohnálek.

Na nahrazení plánované rychlostní komunikace dálnicí stále trvá i sdružení D11-A3, které před sedmi lety založili představitelé pět desítek obcí a firem v regionu.

„Pro nás je stále jediným řešením komunikace s parametry dálnice, která naváže na stejně kvalitní silniční tah v Polsku. Jestli se bude označovat R11 nebo D11 pro nás není podstatné," zdůraznil předseda sdružení D11-A3 a starosta Trutnova Ivan Adamec. IVAN TRUHLÍČKA