

## POHLED Z DRUHÉ STRANY

Nejsem odborník přes výstavbu obchvatu, ale k článku „OS zemědělská krajina: ekonomické řešení uvažovaného obchvatu Náchoda“ bych se chtěla vyjádřit jako obyvatelka Náchoda, žijící přes 30 let na Pražské ulici.

Začneme-li historií, tak „dálnice“ nyní Pražská ul. se budovala v 60. letech a zároveň se stavěly u vozovky obytné domy, což byl trend doby. Vozovky byly budovány dle tehdejších technických parametrů a určitě se nepředpokládalo, že zde budou projíždět kamiony. Některé obytné domy jsou od vozovky místy vzdáleny jeden metr až metr a půl a projíždějící těžké kamiony, způsobují vibracemi škody na domech, ale také poškozují psychiku lidí. Rovněž i u domů, které jsou vzdáleny od vozovky několik metrů se při průjezdu kamionů chvěje chodník i dům. V posledních letech byl zaznamenán značný nárůst projíždějících kamionů, které mají hlavní podíl na špatném stavu vozovky /v roce 2004 bylo zaznamenáno cca 150 tis. kamionů a v roce 2007/VII to již byl čtyřnásobek/.

Na základě požadavku SVJ bylo v říjnu 2009 provedeno měření KHS. Měřením zde bylo zjištěno jednoznačné překročení hygienického limitu /na úrovni 3. stupně zemětřesení/. V domech, které se nacházejí jeden metr od vozovky mají popraskané zdi a neustále drnčí okenní tabulky, cinkají sklenky v poličkách a chvějí se lůžka.

ŘSD v Hradci Králové mělo sdělit jakým způsobem bude řešit odstranění vibrací. Vzhledem k tomu, že jejich návrhy byly nevyhovující, zahájila KHS Hradec Králové správní řízení.

Náchod svým topografickým rozložením má převážně v jarních a podzimních měsících znečištěné ovzduší, které ještě zhoršují emise od projíždějících automobilů a kamionů. V roce 2006 bylo provedeno v Náchodě měření několika měřícími systémy najednou. Skutečně bylo potvrzeno, že značnou měrou na špatném ovzduší se podílí především tranzitní kamionová doprava. Dokonce VOŠ stavební a SPŠ stavební odborníci doporučili, aby nevětrali učebny okny směřujícími na Pražskou ulici, protože právě v této části byly naměřeny vysoké hodnoty emisí.

Nadměrná doprava, ale hlavně těžké nákladní automobily, způsobují rovněž značný hluk tj. 90-100 dB a tím je neustále překračován hygienický limit, který je 55 dB ve dne a 45 dB v noci.

Lidem bydlícím na Pražské ulici sice byla vyměněna okna, ale ...v neustálém hluku od dopravy se stále pohybují, což způsobuje rovněž zdravotní problémy.

Proti hluku nás také chrání „Listina základních práv a svobod“, kde je uvedeno v č.11 odst.3: „Vlastnictví zavazuje, nesmí být zneužito na újmu práv druhých a nebo v rozporu se zákonem chráněnými obecnými zájmy. Jeho výkon nesmí poškozovat lidské zdraví, přírodu, životní prostředí nad míru stanovenou zákonem.

Tento výčet výše uvedených skutečností by měl být pádným argumentem proč vybudovat obchvat Náchoda.

J.Šafránková